

can-am

MAVERICK SPORT DPS 1000R

2021

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

СМІЛИВИЙ	- Витривалі двигун і трансмісія - Покращений рівень комфорту і великі експлуатаційні можливості - Фірмовий дизайн Can-Am
ТОЧНИЙ	- Легка керуваність і висока прохідність - Підвіска, розроблена для забезпечення кращих ходових якостей - Надзвичайно міцна рама
УПЕВНЕНИЙ	- Чудово налагоджений - Покращений захист - Більше пригод і менше технічного обслуговування
ОСОБЛИВОСТІ ПЛАТФОРМИ	152,4 см завширшки - Колісна база 230,1 см - Кліренс 30,5 см - Довжина ходу підвіски до 30,5 см - Амортизатори FOX 2.0 PODIUM - Режими SPORT і ECO - Цифрова приладова панель із дисплеєм діагоналю 4,5 дюймів - Дверці преміум-класу на половину прорізу - Підкрилки - Звуковий сигнал - Ліве і праве дзеркала
ОСОБЛИВОСТІ, ХАРАКТЕРНІ ВИКЛЮЧНО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ DPS	- Динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS) - Система блокування переднього диференціала Visco-Lok QE - Сидіння Ergoprint з кольоровими вставками - Різні варіанти забарвлення

ДВИГУН	1000R
Тип	100 к.с., двигун Rotax® з V-подібним розташуванням циліндрів, 976 см ³ , з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор із системою швидкого спрацювання (QRS), посиленою вентиляцією і електронною системою захисту повідного паса, Extra L / H / N / R / P
Приводний механізм	Вибір режимів приводу на 2 колеса / повний привод із автоматичною системою блокування переднього диференціала Visco-Lok QE
Сприяння в керуванні	Електронна система контролю стійкості на спуску (HDC), режими SPORT і ECO
Підсилювач керма	Динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКИ	
Передня підвіска	Двійний A-подібний важіль зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 29,2 см
Передні амортизатори	FOX 2.0 PODIUM
Задня підвіска	Торсіонна підвіска на поздовжніх A-подібних важелях (TTA) зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 30,5 см
Задні амортизатори	FOX 2.0 PODIUM

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ	
Передні шини	Maxxis Bighorn 27 x 9 x 12 дюймів (68,6 x 22,9 x 30,5 см)
Задні шини	Maxxis Bighorn 27 x 11 x 12 дюймів (68,6 x 27,9 x 30,5 см)
Колісні диски	12-дюймові (30,5 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА	
Передні	Два вентильованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні	Два вентильованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами



Octane Blue

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага	637,3 кг
Рама / каркас	Профільований каркас із системою захисту при перекиданні
Д x Ш x В	302,2 x 152,4 x 180,6 см
Колісна база	230,1 см
Кліренс	30,5 см
Вантажомісткість кузова	136 кг
Тягове зусилля	680 кг
Місткість багажних відділень	Загальна: 20,2 л Речовий ящик: 15,6 л Водійське сидіння: 1,5 л Центральна консоль і підстаканники: 3,1 л
Ємність паливного бака	38 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифрова, з дисплеєм 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передач, індикатори режимів SPORT і ECO, ременів сидіння і повного приводу, індикатори блокування переднього й заднього диференціалів, діагностичний центр, годинник, напруга акумуляторної батареї, температура двигуна
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі (20 A)
Протиугінна система	Дані відсутні
Магнітоелектричний генератор	650 Вт
Освітлення	Дві 55-ватні передні фари зі світловідбивачами і світлодіодні хвостові ліхтарі
Лебідка	Дані відсутні
Кермо	Рульова колонка з регульованим кутом нахилу
Захист	Вбудований передній сталевий бампер, дверці преміум-класу на половину прорізу, повний захист днища, підкрилки
Тип зчпного пристрою	Приймальний зчпний пристрій 5 см

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------

www.brp.ua
www.brp-world.com

A BRP BRAND

